



## Infrastructures de transport

### LIGNE FERROVIAIRE ENTRE CORNAVIN, EAUX VIVES ET ANNEMASSE (CEVA)

#### Genève (Suisse)

##### Nature de l'opération

Réalisation d'une tranchée couverte de 350ml dans la nappe phréatique du genevois (lot 24.14 : Tranchée Val d'Arve), de 3 tranchées couvertes, de l'enceinte de la gare et d'un puit d'attaque (lot 26.20 : Gare des Eaux Vives), de la tranchée couverte Franck-Thomas (lot 27.20) et de la tranchée couverte Gradelle (lot 37.10 : deux tranchées couvertes réalisées à partir de parois moulées entourant une halte ferroviaire et un ouvrage d'art)

##### Maître d'ouvrage

Chemin de fer fédéraux suisses (CFF) et République et Canton de Genève

##### Maîtres d'œuvre/architectes

AVECCEVA / Groupement ONLINE / Groupement V3-CEVA

##### Budget

296,1 MCHF, soit 276,6 M€

##### Période de réalisation

2012 - 2016



6

tranchées couvertes

152 000 m<sup>3</sup> béton

128 400 m<sup>2</sup>  
parois moulées



15 600 t  
armatures

785 000 m<sup>3</sup>  
terrassement