



# ÉDILITÉ ET NOUVELLE DÉCHETTERIE

## ECUVILLENS – FR

### MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Hauterive-FR  
Route de Posieux 4  
1730 Ecuwillens

### ARCHITECTES

BBA Archipole SA  
Route du Jura 49  
1700 Fribourg

### COLLABORATEURS

Madeline Paulo  
Jean-Michel Sieber

### CONCEPTION ET RÉALISATION

DÉCHETTERIE  
CSC Déchets SA  
Route de Châtillon 70  
1725 Posieux

### INGÉNIEURS CIVILS

SD Ingénierie Fribourg SA  
Route des Daillettes 21  
1700 Fribourg

### BUREAUX TECHNIQUES

CVS  
Energil Sàrl  
Chemin de la Charmille 2  
1723 Marly

### ÉLECTRICITÉ

Open-ing SA  
Route André-Pillier 21  
1762 Givisiez



## BÂTIMENT COMMUNAL

**HISTORIQUE/SITUATION** > Projet phare de la législature 2016-2021 de la commune de Hauterive-FR, ce bâtiment reconnaissable à son habillage de bois et à son généreux avant-toit abrite le service de l'édilité et un local pour la jeunesse. Situé sur une parcelle de 7 720 mètres carrés, il fait face du terrain de football d'Ecuwillens, dans le secteur de l'aérodrome. La proximité de ce dernier a d'ailleurs nécessité l'autorisation de l'Office fédéral de l'aviation civile durant les travaux.

**PROGRAMME** > Le bâtiment s'articule en deux parties distinctes réunies sous un même toit. La première partie, une construction de type « hangar », accueille les espaces de stockage de l'édilité, trois garages venant compléter l'affectation « stockage et rangements » sur le pignon opposé. La seconde partie, « habitée », est au bénéfice d'un traitement thermique plus conséquent. Elle intègre

à l'étage un local de 180 mètres carrés dédié à la jeunesse de la commune. Sont regroupés, au rez-de-chaussée, les locaux annexes nécessaires au bon fonctionnement de la déchetterie, soit l'administration, les WC, des vestiaires, un réfectoire-réunion, etc.

**DÉCHETTERIE** > La déchetterie se situe à côté de la piste de l'aérodrome. L'installation comprend huit quais ainsi qu'un couvert pour les petites fractions et un local pour les déchets spéciaux permettant de recevoir la totalité des déchets produits par les ménages. Elle respecte les normes de sécurité en vigueur, y compris pour les personnes à mobilité réduite. La barrière d'accès, avec carte magnétique, gère le nombre de voitures sur le site, ce qui augmente la sécurité des usagers et la qualité du tri. Un quai est déjà prêt pour deux futurs compacteurs.

### COORDONNÉES

Route de l'Aérodrome 6  
1730 Ecuwillens

Conception 2018 – 2020  
Réalisation 2020 – 2021

Édité en Suisse



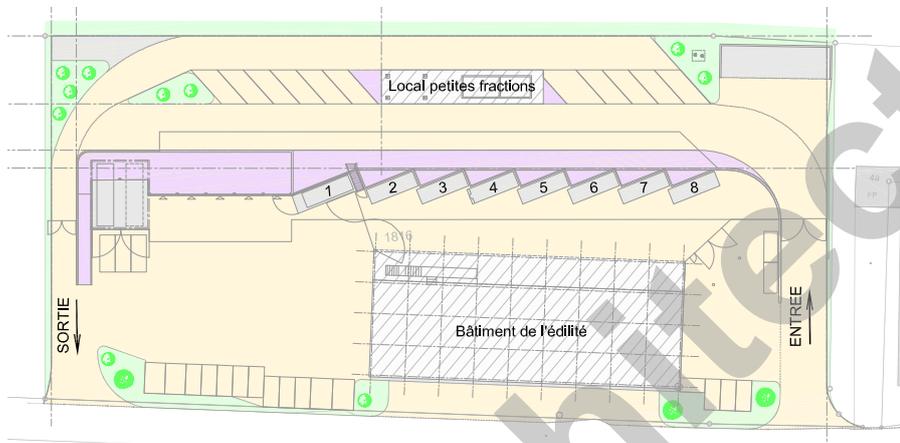
**CONCEPT** > Pour harmoniser les deux parties du bâtiment, un bardage en bois à claire-voie vient « conclure » l'enveloppe côté Sud. Celui-ci permet d'intégrer le bâtiment dans son contexte villageois, en gardant un aspect vernaculaire tout en restant résolument moderne, notamment par le traitement des ouvertures ou la forme générale de l'édifice. Le traitement des fenêtres constitue d'ailleurs l'un des thèmes majeurs de cette nouvelle construction. Grâce à la mise en place des portiques en bois comme structures et du bardage bois comme revêtement de la façade Sud, la fenêtre permet d'ajouter un niveau de lecture supplémentaire à l'édifice. Seules les fenêtres fixes sont visibles de jour. Elles sont soulignées par une embrasure ressortant de l'enveloppe pour générer des jeux d'ombres.

De nuit, une deuxième lecture du bâtiment apparaît : les ouvrants « cachés » derrière le bardage à claire-voie s'illuminent, formant un jeu d'ombres

et de lumière. Le bardage remplit aussi le rôle de garde-corps des fenêtres toute hauteur.

**RÉALISATION** > Le bâtiment a été réalisé en bois (structure, planchers, murs) et les façades sont traitées dans le même matériau. La façade Nord ainsi que les deux pignons sont composés de panneaux sandwich isolés avec revêtement en tôle microprofilée, ceci dans un souci de durabilité et d'entretien. La toiture, quant à elle, est en tôle métallique. Afin d'harmoniser les matériaux avec les façades, les cadres en relief des embrasures des fenêtres fixes sont habillés de métal, respectivement de bois.

**CONCEPT ÉNERGÉTIQUE** > La production de chaleur et assurée par une pompe à chaleur air/eau d'une puissance de quelque 20 kW. 185 panneaux photovoltaïques d'une puissance totale de 107 kW ont été disposés sur la toiture, un monobloc de ventilation avec récupérateur à plaques complétant le dispositif.



#### CARACTÉRISTIQUES

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Surface totale du terrain                             | 7720 m <sup>2</sup>       |
| Surface brute de plancher<br>(y compris la mezzanine) | 1252 m <sup>2</sup>       |
| Emprise au rez  | 777 m <sup>2</sup>        |
| Volume SIA  | 5400 m <sup>3</sup>       |
| Nombre de niveaux                                     | Rez + 1 + halle mezzanine |

## ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

LISTE NON EXHAUSTIVE

Gros œuvre  
**IMPLENIA SUISSE SA**  
1700 Fribourg

Charpente bois  
**JPF-DUCRET SA**  
1630 Bulle

Façades bois et toiture  
**CHARPENTES VIAL SA**  
1724 Le Mouret

Façades métal et toiture  
**R. MORAND & FILS SA**  
1667 Enney

Fenêtres - Menuiseries,  
portes intérieures,  
armoires, cuisine  
**CHASSOT & FILS SA**  
1725 Posieux

Portes sectionnelles  
**PORTES BRODARD SA**  
1634 La Roche

Sanitaire  
**COSSA COTTING  
SANITAIRES SA**  
1763 Granges-Paccot

Constructions  
métalliques - Serrurerie  
**GILLES PICCAND SÄRL**  
1726 Farvagny

Carrelages - Faïences  
**DESCLOUX CARRELAGE SA**  
1625 Maules