



INAD

LOCAUX D'HÉBERGEMENT POUR REQUÉRANTS D'ASILE À MEYRIN - GE

ouvrage 2560

Maître de l'ouvrage
Aéroport
International de Genève
Route de l'Aéroport 21
1218 Le Grand-Saconnex

Entreprise générale
Implenia Suisse SA
Chemin de l'Echo 1
1213 Onex

Chef de projet :
Yoann Werts

Architectes
Holdener Architectures
Route de l'Aéroport 5
1215 Genève

Ingénieurs civils
B+S ingénieurs conseils SA
Chemin Rieu 8
1208 Genève

Bureaux techniques
Chauffage - Ventilation:
EGC
Chuard Ingénieurs Conseils SA
Route de l'Aéroport 1
1215 Genève

Sanitaire :
Frédéric Margairaz
Rue du Mont-Blanc 17
1201 Genève

Electricité :
Srg engineering
Chemin du Champ-d'Anier 19
1209 Genève

Géomètre
HKD Géomatique SA
Chemin de l'Echo 3
1213 Onex

Coordonnées
Rue Alexandre Liwentaal
1217 Meyrin

Conception 2012

Réalisation 2015 - 2016



SITUATION

Discrétion. En conformité à la demande des autorités fédérales d'accueillir un centre destiné aux requérants d'asile et aux personnes en situation de non-admission sur le sol helvétique, l'Aéroport de Genève a dû trouver en 2012 un emplacement permettant la construction d'un nouveau bâtiment, les locaux utilisés à cette date se situant dans le périmètre du futur chantier de l'aile Est. Indispensable pour ce type d'infrastructure, la localisation de ce nouveau bâtiment à l'aire Nord a permis de répondre à la contrainte légale de surfaces de séjour en zone internationale aéroportuaire en y intégrant un accès au terminal par navettes.

PROGRAMME / PROJET

Efficacité. Appelé à recevoir quarante personnes au maximum, le bâtiment répond de façon claire et rationnelle aux besoins de son affectation spécifique.

Érigé sur un seul niveau, l'ensemble se caractérise par deux blocs à toiture plate. Vers l'Est, un simple parallélépipède se voit relié par un sas à un autre volume en forme en "L". C'est celui-ci qui, du côté Ouest, accueille l'unique entrée du complexe.

Distribuées autour d'un couloir central, toutes les pièces bénéficient d'un agréable apport de lumière naturelle. La partie réservée à l'administration concentre des bureaux, des espaces pour les auditions et l'encadrement ainsi qu'une petite cafétéria. Plus loin, se regroupent les dortoirs et les pièces pour les familles, une salle de jeux, un lieu de prière et des espaces polyvalents. L'ensemble comprend également divers locaux techniques puis, bien entendu, des sanitaires avec douches et WC individuels. Selon l'affectation des pièces, les sols sont recouverts de carrelage ou de moquette ; une simple peinture est appliquée sur les cloisons en plaques de plâtre. La structure porteuse associe des dalles en béton armé et des murs porteurs en "Agglo-plein" (plots de ciment garantissant une appréciable isolation phonique).



Edité en Suisse



CENTRE D'INFORMATION
ARCHITECTURE ET CONSTRUCTION



L'enveloppe reçoit un isolant périphérique performant dissimulé par un bardage en fibrociment cadré, à chaque ouverture, d'un élément décoratif en bois. Toutes les fenêtres sont équipées de triple vitrage renforcé anti-intrusion. La technique comprend des sondes géothermiques pour production de chaleur ou de refroidissement, ainsi que des capteurs photovoltaïques. Des choix judicieux qui permettent au bâtiment d'obtenir la labellisation Minergie-P®.

La composition des façades est sobre. Les modules se déclinent et se répètent dans des proportions harmonieuses, où un joli calepinage équilibre la verticalité des plaques de fibrociment et les partitions horizontales des menuiseries.

Mise en place dès l'origine du projet, cette sobriété maîtrisée s'est poursuivie tout au long de la phase d'exécution, sans jamais glisser dans le piège du bon marché facile ou des finitions bâclées. Des concepteurs aux exécutants, tous les protagonistes ont eu à cœur de mener à bien ce bâtiment singulier.

Les contraintes propres à la zone aéroportuaire, niveaux limités en hauteur pour la manutention, n'ont pas entravé la gestion des travaux. Le chantier s'est achevé sans retard en dix mois seulement.

Photos

Destiné à l'accueil des requérants d'asile, le bâtiment montre un visage sobre et neutre. Au Nord de la piste de l'Aéroport International de Genève, la réalisation cache d'excellentes options de projet et se distingue par la pertinence des choix de matériaux ainsi que la qualité générale de mise en œuvre.

CARACTÉRISTIQUES

| | | |
|----------------------------|---|----------------------|
| Surface brute de planchers | : | 810 m ² |
| Volume SIA | : | 3 969 m ³ |
| Nombre de bâtiments | : | 3 |
| Nombre de niveau | : | 1 |
| Places de parc extérieures | : | 3 |



entreprises adjudicataires et fournisseurs

liste non exhaustive

Forages géothermie
AUGSBURGER FORAGES SA
1522 Lucens

Travaux spéciaux
IMPLENIA SUISSE SA
1213 Onex

Echafaudages
ECHAMI
ÉCHAFAUDAGES SA
1214 Vernier

Béton
IMPLENIA SUISSE SA
1213 Onex

Isolations spéciales
WERNER ISOLATIONS SA
1203 Genève

Étanchéité
DENTAN BOSSET
ÉTANCHÉITÉ SA
1226 Thônex

Fenêtres
EVM MENUISERIE SÄRL
1217 Meyrin

Fenêtres
SERRURERIE 2000 SA
1252 Meinier

Stores à lamelles
FAVOROL PAPAUX SA
1227 Les Acacias

Installations électriques
CARVILEC SÄRL
1228 Plan-les-Ouates

Chauffage - Refroidissement
Ventilation
BOSSON ET PILLET SA
1213 Petit-Lancy

MCR
JOHNSON CONTROLS SYSTEMS
& SERVICE SÄRL
1217 Meyrin

Sanitaire
A. SCHNEIDER SA
1227 Carouge

Chapes
MULTISOL CHAPES SA
1227 Carouge

Carrelages - Faïences
BAGATTINI SA
1201 Genève

Moquettes
ANHYS SA
1228 Plan-les-Ouates

Revêtements extérieurs
FACETEC SA
1023 Crissier

Peintures intérieures
DITECO SA
1217 Meyrin

Portes intérieures bois
WIDER SA
1217 Meyrin

Cloisons amovibles
BÜWA SA
1031 Mex

Nettoyage bâtiment
N-SERVICES SA
1219 Le Lignon

Jardinage
LEONELLI & FILS
1232 Confignon