

AIR PARK TERMINAL C3

GENÈVE-COINTRIN - GE

Maître de l'ouvrage

PrivatAir SA
 Chemin des Papillons 18
 Bâtiment Terminal C3
 1216 Cointrin

Entreprise générale

Karl Steiner SA
 Rue de Lyon 87
 1201 Genève
 Chef de projet : Pascal Lopez

Architectes

Aris Serbetis et
 Grenier Dominique
 Atelier d'architecture SA
 Rue Fendt 10
 1201 Genève

Ingénieurs civils

SGL Ingénierie SA
 Chemin de l'Etang 46
 1216 Cointrin

Géomètre

Christian Haller
 Rue du Lièvre 4
 1227 Acacias

Coordonnées

Chemin des Papillons 18
 1216 Cointrin

Conception 1999

Réalisation 2001 - 2002



Situation - Programme

Trafic aérien privé en croissance. Réponse aux besoins de plus en plus affirmés pour faire face au trafic des passagers privés et marque de prestige tout à la fois, le nouveau bâtiment s'inscrit dans la partie ouest du secteur aéroportuaire de Genève-Cointrin.

Cette zone discrète accueille depuis longtemps le trafic aérien de plaisance et les vols privés. Elle avait gardé de cette affectation un caractère simple, tout en offrant, au fil des décennies un service de plus en plus important, assurant finalement le traitement de près de 30'000 voyageurs par an.

S'agissant majoritairement de voyageurs privés de haut standing, le décalage entre les services offerts à l'aéroport et le volume et la nature de cette clientèle s'est affirmé ces dernières années de façon persistante.

La situation a conduit à développer un programme adapté aux besoins d'aujourd'hui et du futur proche, pour la construction d'une aéroport dédiée aux vols privés. Elle propose une surface brute de planchers de 4'725 m², répartie sur trois niveaux.

Le rez est pour moitié destiné à l'accueil des passagers et comprend un hall de réception luxueux, une zone d'enregistrement, une salle sous douane et un salon VIP. L'autre moitié de ce niveau est aménagée en bureaux, tout comme les deux étages où sont installées les Sociétés aériennes et les diverses entités concernées par les activités de l'aérogare.

Projet

Métal et verre: des matériaux dominants. Le bâtiment occupe une surface de quelque 33,00 m par 49,00 m et atteint 12.80 m de hauteur. Sa trame structurale principale est définie par un quadrillage de porteurs ponctuels en béton armé, dont les mailles mesurent 5.40 m.

Il s'affirme par un volume discret, longiligne, souligné par les six lames de pare-soleil fixes placées devant chacune des deux rangées de vitrages qui marquent les niveaux supérieurs.

L'ensemble reflète une image technique et moderne, parfaitement accordée à l'environnement et aux besoins utilitaires du Maître de l'ouvrage.

Photos

Images de qualité et de modernité pour un bâtiment de prestige aux contraintes d'exploitation élevées.





Caractéristiques

Surface brute de plancher :	4'590 m ²
Volume SIA :	24'000 m ³
Coût total :	9,6 mio
Coût m ³ /SIA :	400.-
Nb niveaux :	Rez + 2 + sous-sol
Pl. de parcs :	47 int. 15 ext.

Les façades du rez-de-chaussée sont construites sur le principe "poteaux-traverses" et constituent une base entièrement transparente, étant placées devant la rangée des porteurs périphériques.

Cette solution contribue à l'épuration des lignes générales et s'affirme grâce à la réalisation de détails soignés tels que les raccords d'angles sans montants apparents.

Les vitrages d'étage, en aluminium de type classique, sont protégés du soleil par les lames déjà mentionnées, dont la coupe s'apparente à celle d'une aile d'avion.

Raccordés conjointement dans les angles, à l'onglet, ces éléments déterminent le caractère de la construction.

L'entrée principale, marquée par un auvent élané doté d'haubanages supérieurs discrets et l'apport d'éclairage naturel par le grand hall, complètent de façon équilibrée l'ensemble de la composition.

Technicité et modernité sont également omniprésentes dans les volumes intérieurs, traités de façon élégante et sobre, au moyen d'une gamme de matériaux restreinte dans laquelle se distinguent particulièrement l'acier, l'inox et le verre.

Toutes ces mesures ont permis d'élaborer un projet de qualité, répondant aux diverses exigences de base, sans pour autant négliger l'aspect économique de l'opération, laquelle a pu être réalisée dans le cadre financier prévu initialement, malgré les contraintes imposées par les différentes instances aéroportuaires (Police, douane et AIG).

ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

Liste non exhaustive

Terrassement
Aménagements extérieurs

R. MICHEL SA
Av. Industrielle 4-6
1227 Carouge - 022 300 04 12
www.michelsa.ch

Maçonnerie - Béton armé

BELLONI SA
Rue des Moraines 1
1227 Carouge

Préfabrication des éléments de façade en béton architectonique blanc lissé
Colonnes intérieures en béton hautes performances et composé métallique

PRELCO Préfabrication d'Eléments de Construction SA
Rte du Bois-de-Bay 21
1214 Vernier - 022 782 22 91
www.prelco.ch

Livraison des poutres et dalles alvéolées Feder

JEROME SA
Ch. de la Croisette 5
1214 Vernier - 022 341 26 00
www.jerome.ch

Façades, construction métallique - Serrurerie

COMETALLO Sàrl
Croix-du-Péage
1029 Villars-Ste-Croix

Etanchéité

Georges DENTAN SA
Rue Eugène-Marziano 37
1227 Carouge

Electricité

Félix BADEL & Cie SA
Rue de Carouge 114
1211 Genève 9 - 022 809 98 00
info@badel.ch

Sprinkler

ABARISK SA
Chemin du Marais 6
1032 Romanel-sur-Lausanne

Installations de chauffage et de climatisation

LUWA
Une division de Zellweger Luwa SA
Ch. de la Gottrause 10
1023 Crissier
021 632 84 44
www.luwa.ch

Installations sanitaires

TROGER SA
Rte de St-Julien 122
1228 Plan-les-Ouates

Ascenseur

OTIS SA
Chemin Louis-Hubert 2
1213 Petit-Lancy

Chapes

LAIK Sàrl
L'Hautigny
1808 Les Monts-de-Corsier
021 922 23 19
www.laik.ch

Carrelages

Consortium
J. LANOIR & J. MASSON
Rue Engène-Marziano 23
1227 Carouge

Plâtrerie - Peinture

DITECO SA
Rue Veyrot 10
1217 Meyrin

Faux-planchers

Lenzlinger & Fils SA
Rte de Vernier 138
1214 Vernier

Faux-plafonds

ISOLFEU Lancy SA
Rte des Jeunes 4ter
1227 Carouge